

活動主辦機構及合作夥伴



香港海運週2021

香港海運港口局將於2021年10月31日至11月6日與協辦機構香港船東會及香港海事博物館，以及合作夥伴香港貿易發展局及投資推廣署攜手舉辦第五屆「香港海運週」。活動旨在推動香港作為聞名國際的海運中心，繼續「高瞻遠航」。我們希望透過密集及多元化的海事活動，能讓社會各界更認識香港海運及港口業之經濟貢獻，鼓勵及吸引年輕人投身海運業，並能向外推廣香港作為經營海運業務的不二之選。國際及本地業界的翹楚及從業員將會聚首一堂，參與各項線上線下精彩活動，包括會議、論壇和研討會、慶典、參觀、競賽和攤位遊戲等。我們期待與您於「香港海運週2021」會面!



# 香港海運週 2021

## 31/10 - 6/11

- Hong Kong Maritime and Port Board
- Hong Kong Maritime and Port Board
- HKMPB
- 香港海運港口局
- Hong Kong Maritime and Port Board



## 為期七日的「香港海運週」2021由超過

40間本地和國際業界組織及專業團體舉辦超過

30項活動，展示香港作為國際海運中心的優勢，

以及蓬勃海運業群所提供的各項優質海事服務。

## 「香港海運週」共有9個活動主題：

### 海運業培訓及就業

為建立一個有活力、多元化和具競爭力的專業及技術人才庫，「海運及空運人才培訓基金」（「基金」）於2014年成立，為海運行業培育人才。此基金支援多項培訓和獎學金計劃、推行新措施，以及資助推廣活動。「基金」至今惠及逾7 200名學生和海運從業員。

### 環保船業及減碳

為保護海洋環境和鞏固香港的世界級港口地位，香港在規劃和發展港口時，會確保符合相關環境影響和可持續發展評估的要求。同時，為加強區內港口群的競爭力，中國交通運輸部與香港和澳門的海事當局簽署了一項協議，建立合作機制，促進大灣區的綠色航運發展。

### 海事保險

香港的專業保險從業員經驗豐富，提供全面和享譽全球的商業保險服務，滿足不同海運業務的需要；保險服務範圍一般包括船體與機械、保賠及貨物運輸保險。《2020年保險業（修訂）條例草案》於2020年7月獲通過，當中為包括海事保險業在內的合資格保險業務提供一半利得稅寬免。有關稅務優惠已於今年3月19日實施。

### 海事法律及仲裁

香港是備受推崇的海事及商業合約訂定及爭議調解中心。香港沿用普通法制度下有關船務及海事合約的判決法理，為世界各地的海運企業提供法律及業務上的保障。國際航運公會在2019年於香港成立首個海外辦事處。波羅的海國際航運公會(BIMCO)亦於2020年9月通過《BIMCO法律及仲裁條款2020》，把香港列為繼倫敦、紐約和新加坡後的第四個指定仲裁地點。

### 海事科技及數碼化


科技及數碼化正不斷改變世界和營商模式，同時也把全球海運業推展至新的領域。人工智能、區塊鏈、雲計算、虛擬技術、大數據等熟悉的科技名詞已逐漸為業界認識。香港具備創新和採用尖端技術與知識的條件，以促進海運業和高增值服務的發展（包括發展智慧港口）。

## 活動日程表

|   |  |  |  |   |  |  |
|---|--|--|--|---|--|--|
|  <p>10月<br/>31</p>  |  <p>11月<br/>1</p>   |  <p>11月<br/>2</p>   |  <p>11月<br/>3</p>   |  <p>11月<br/>4</p>  |  <p>11月<br/>5</p>   |  <p>11月<br/>6</p>   |
|  <p>香港海運週定向賽2021<br/>(香港海員工會)<br/>香港海事博物館<br/>(上午九時至下午七時)</p>                                  |  <p>香港海運週2021家庭同樂日<br/>(香港海事博物館)<br/>香港海事博物館<br/>(上午十時至下午七時)</p>  |  <p>香港海運週2021開幕典禮<br/>(香港海運港口局)<br/>香港會議展覽中心<br/>(上午九時至上午十時)</p>  |  <p>亞洲物流航運及空運會議<br/>(香港特別行政區政府及香港貿易發展局)<br/>線上 / 香港會議展覽中心<br/>(上午九時至下午六時)</p>   |  <p>香港領航服務<br/>(香港領港會有限公司)<br/>香港水域<br/>(下午二時至下午五時)</p>  |  <p>GSI Hong Kong Smart Business Innovation Centre Visit<br/>(香港貨品編碼協會)<br/>灣仔海外信託銀行大廈22樓<br/>11月4日 (第一節(上午十一時至下午十二時), 第二節(下午四時至下午五時))<br/>11月5日 (第三節(上午十一時至下午十二時), 第四節(下午四時至下午五時))</p> |  <p>海上保險理賠實務之碰撞責任<br/>(海運學會)<br/>線上 / 上環信德中心招商局大廈37樓會議室<br/>(上午九時至下午十二時四十五分, 下午二時十五分至下午五時半)</p> |
|  <p>香港海運週2021家庭同樂日<br/>(香港海事博物館)<br/>香港海事博物館<br/>(上午十時至下午七時)</p>                               |  <p>香港海運週2021開幕典禮<br/>(香港海運港口局)<br/>香港會議展覽中心<br/>(上午九時至上午十時)</p>  |  <p>World Ocean Summit Asia-Pacific<br/>Insight Hour<br/>(Economist Impact)<br/>香港會議展覽中心S421室<br/>(上午十時至上午十一時半)</p> |  <p>Hong Kong Shipping Law<br/>Updates<br/>(禮德齊伯禮律師行)<br/>中環中國會<br/>(下午十二時至下午一時)</p>  |  <p>船隻航行監察中心及海上救援協調中心參觀活動<br/>(海事處)<br/>香港港澳客運碼頭外碼頭4 &amp; 5樓<br/>(下午二時半至下午四時半)</p>  |  <p>「電商物流自動化技術及應用」導賞團<br/>(香港航運物流協會有限公司)<br/>Geek+ 全球研發中心 / 邦盛 - 鉅天電商中心<br/>(上午九時十五分至下午二時)</p>  |  <p>海事訓練體驗日@香港航海學校<br/>(香港航海學校)<br/>赤柱香港航海學校<br/>(全日)</p>                                       |
|  <p>大灣區國際航運論壇 - 新時代 新飛躍<br/>(香港船東會)<br/>香港會議展覽中心S421室<br/>(下午三時半至下午六時四十五分)</p>                 |  <p>CILTHK Seminar: Maritime<br/>Emergency Pack for Cargo<br/>GA/Salvage Security Collection<br/>involving Large Container Vessels<br/>(香港運輸物流學會)<br/>線上<br/>(下午五時半至下午七時)</p> |  <p>Hong Kong Shipping Law<br/>Updates<br/>(禮德齊伯禮律師行)<br/>中環中國會<br/>(下午十二時至下午一時)</p>                                |  <p>香港的海事爭議解決: 現狀與未來<br/>(律政司及香港與內地法律專業聯合會)<br/>中環律政中心多用途廳<br/>(下午三時至下午五時四十分)</p>   |  <p>The State of Shipping: Hong Kong<br/>(Mare Forum)<br/>線上<br/>(下午四時至下午五時半)</p>  |  <p>「電商物流自動化技術及應用」導賞團<br/>(香港航運物流協會有限公司)<br/>Geek+ 全球研發中心 / 邦盛 - 鉅天電商中心<br/>(上午九時十五分至下午二時)</p>  |  <p>政府船塢及海事訓練中心(船隻模擬駕駛)參觀活動<br/>(海事處)<br/>九龍深水埗昂船洲昂船路政府船塢<br/>(上午九時半至下午十二時)</p>                 |
|  <p>顧問小組會議<br/>(波羅的海國際航運公會)<br/>線上 / Fleet Ship Management Limited Office<br/>(下午五時至下午六時半)</p> |  <p>Decarbonisation &amp; Digitalisation<br/>(2-D) - DNV's way forward<br/>(DNV AS)<br/>線上<br/>(下午三時至下午五時半)</p>   |  <p>New Technologies and Management for<br/>Greener Shipping<br/>(董浩雲國際海事研究中心)<br/>線上<br/>(下午六時半至下午九時半)</p>         |  <p>Knowledge transfer forum on contemporary issues<br/>of port management<br/>(香港理工大學航運研究中心)<br/>線上<br/>(下午七時至下午八時半)</p>                     |  <p>Technological &amp; Commercial Impact of<br/>Environmental Regulations on Shipping<br/>(船務經紀學會香港分會及皇家造船師學會暨輪機工程及<br/>海事科技學會香港聯合分會)<br/>(上午十時半至下午十二時)</p> |  <p>Free trade agreement and its impact on trade,<br/>logistics and marine insurance industry in Hong<br/>Kong<br/>(香港保險業聯會)<br/>灣仔三湘大廈29樓<br/>(上午十一時十五分至下午十二時半)</p>                    |  <p>參觀現代貨箱碼頭<br/>(現代貨箱碼頭有限公司)<br/>葵涌現代貨箱碼頭有限公司<br/>(下午二時半至下午四時)</p>                             |
|  <p>實踐船隻操作及在處理COVID-19下船員更換的實務<br/>(海事保險學會)<br/>金鐘統一中心10樓統一會議中心<br/>(下午六時半至下午八時)</p>         |  <p>「轉變中的世界，轉型中的物流」<br/>「香港物流，敏銳應變」- 冷鏈，貨運代理篇<br/>(香港物流協會)<br/>線上<br/>(下午三時至下午四時)</p>   |  <p>The WISTA Debate - "Pay to Pollute?"<br/>(WISTA)<br/>香港海事博物館Cafe 8<br/>(下午六時至下午九時)</p>                        |  <p>Shipping's Decarbonisation Challenge - The Role of<br/>Technology and Digitalisation<br/>(Seatrade Maritime)<br/>線上<br/>(下午四時至下午五時)</p> |  <p>Maritime Arbitration Experience<br/>Sharing: A Discussion with HKMAG<br/>Full Members<br/>(香港海事仲裁協會)<br/>線上<br/>(下午四時至下午五時半)</p>                       |  <p>Masterfully Navigating Industry<br/>Challenges<br/>(船務經紀學會香港分會)<br/>灣仔香港諾富特世紀酒店<br/>(下午五時半至下午十時)</p>  |  <p>少年派的維港歷險<br/>(香港海事專才推廣聯盟)<br/>維多利亞港<br/>(下午二時至下午五時)</p>                                   |

活動資料如有任何改動，恕不另行通知。  
最新活動詳情請瀏覽 [www.hkmw.hk](http://www.hkmw.hk)

 受邀

 預先登記


 免費


活動主題：


 海運業培訓及就業

 環保船業及減碳

 海事保險

 海事法律及仲裁

 海事科技及數碼化

 港口及物流

 船舶融資

 船舶管理

 船務及海事